



Skorradalshreppur

Skipulagsstofnun  
Laugavegi 166  
150 Reykjavík

1501001 SÓA

## Tillaga að Landskipulagsstefnu 2015-2026 til kynningar

### Athugasemdir Skorradalshrepps

Skorradalshreppur fagnar því að nú liggi fyrir tillaga að landsskipulagsstefnu sem er ætlað sveitarfélögum að stilla saman strengi og setja fram sameiginlega sýn og hugmyndir um þróun byggðar og ráðstöfun lands til nýtingar og verndar. Það er von okkar að sameiginleg landsskipulagsstefna verði til þess að bæta gæði búsetaskilyrða í landinu.

Skipulags- og byggingarnefnd lagði til við hreppsnefnd á 87. fundi sínum þann 12. febrúar 2015 að gerðar verði athugasemdir við eftirsarandi kafla í auglýstri tillögu landsskipulagsstefnu.

### Skipulag á miðhálendi Íslands

Í gildandi svæðisskipulagi miðhálendisins er skilgreint mannvirkjabelti þar sem heimilt er að reisa raforkuflutningskerfi. Í aðalskipulagi Skorradalshrepps er stefnt að því að, ef kemur til endurnýjunar Sultartangalína 1, verði hún lögð samhliða Sultartangalínu 3 eða lögð í jörð. Sultartangalína 3 er innan skilgreindars mannvirkjabelts miðhálendisins. Aðalskipulag Skorradalshrepps samræmist því stefnu miðhálendisins hvað þetta varðar.

Samanber auglýstri landsskipulagsstefnu er að skilja að umfangsmeiri mannvirki eins og raforkuflutningsmannvirki verði beint að stöðum sem rýra ekki víðerni eða landslagsheildir hálendisins (kafli 1.1.1 og 1.4.1 í Landsskipulagsstefnu 2015-2026). Enn fremur kemur fram að það skuli taka mið af lagningu jarðstrengja auk loftlína þegar kemur til umhverfismats (kafli 1.4.3 í Landsskipulagsstefnu 2015-2026). Skorradalshreppur leggur ríka áherslu á að þau mannvirkjabelti sem skilgreind eru í svæðisskipulagi miðhálendisins og heimila uppybyggingu raforkuflutningsmannvirkja muni fá að halda sér í landsskipulagsstefnumanni. Sátt hefur skapast um þessi mannvirkjabelti. **Ellegar er ljóst að skipulagsáætlanir margra sveitarfélaga muni vera í uppnámi ef ekki er tryggt að nýta megi umrædd mannvirkjabelti til uppybyggingar raforkuflutningmannvirkja.** Það er óverjandi að úthýsa uppybyggingu raflína innan skilgreindra mannvirkjabelta af hálendi Íslands og niður í byggð. Slíkt myndi hafa veruleg áhrif á láglendi Skorradals þar sem háspennulína á milli Brennimels og Blönduvirkunar liggur. Landsnet hefur haft í hyggju að endurnýja þá línu með lagningu nýrrar línu samsíða núverandi línu. Skorradalshreppur mótmælir harðlega öllum slíkum áformum og vill beina frekari uppybyggingu og

endurnýjun raforkuflutningsmannvirkjum meðfram Sultartangalínu 3. Vert er að benda á að samskonar stefna er í nágrannasveitarfélaginu Hvalfjarðarsveit, þar sem er lögð áhersla á í stefnu aðalskipulags sveitarfélagsins að uppbygging raforkuflutningsmannvirkni verði meðfram Sultartangalínu 3.

### Skipulag í dreifbýli

,,2.1.1 *Sjálfbær byggð í skipulagsáætlunum.*

*Við skipulagsgerð sveitarfélaga verði miðað að því að styðja og styrkja samfélag viðkomandi byggðalags með því að beina vexti að þeim kjörnum sem fyrir eru. Í dreifbýli tengist fjölgun íbúða fremur búrekstri eða annari staðbundinni landnýtingu eða atvinnustarfsemi.“ (Landsskipulagsstefna 2015-2026)*

Skorradalshreppur vill vekja athygli á því að ofangreind stefna landsskipulags gengur þvert á stefnu aðalskipulags Skorradalshrepps. Meðal meginmarkmiða aðalskipulags Skorradalshrepps er að skapa góð atvinnu-, búsetu- og frístundaskilyrði í fallegu og öruggu umhverfi og að fjölgja möguleikum á fastri búsetu í hreppnum. Það verður gert með því að nýta eina helstu auðlind sem náttúran í Skorradal býður uppá og það er skógurinn. Skógrækt hófst í hreppnum árið 1938 en frá því að Skógrækt ríkisins eignaðist sína fyrstu jörð í Skorradal, Stálpastáði árið 1952 hefur verið unnið markvist að barrskógrækt á stórum svæðum. Barrskógor í hreppnum er því manngerð auðlind sem eykur fjölbreytni náttúrunnar en skógurinn er einnig forsenda búsetu og atvinnu. Ekkert þéttbýli er í Skorradal, sveitarfélagið er fámennt og þar er dreifð búseta. Í stefnu aðalskipulags er komið til móts við þá sem vilja búa í dreifbýli allt árið og stunda þar t.d. ræktun af ýmsu tagi eða skapa sér möguleika til ýmis konar iðju sem samræmist íbúðarbyggð. Það er niðurstaða umhverfismats aðalskipulags vegna íbúðarsvæða að stórar íbúðarhúsalóðir með yfirbragði dreifbýlis, þar sem ekki er gert ráð fyrir malbikuðum götum, gangstéttum eða götulýsingu séu heppilegri kostur en þétt byggð og hefur minni neikvæð umhverfisáhrif en íbúðarsvæði með litlum lóðum. Stefna aðalskipulags er því að leyfa heilsárs búsetu á stórum íbúðarlóðum á íbúðarsvæðum en einnig á opnum svæðum til sérstakra nota í landi Dagverðarness og Hvamms, þar sem búsetan tengist varðveislu og viðhaldi skógræktarsvæðanna og samrýmist þar með stefnu um „vöxt og viðgang ræktaðra skóga“ í aðalskipulagi.

2.2.1 *Byggð falli að landslagi og náttíru.*

,,..... og að byggð gangi ekki að óþörfu á svæði sem eru verðmæt til landbúnaðar eða vegna náttúruverndar. Við skipulag frístundabyggðar verði almennt miðað að afmörkuðum en samfelldum frístundabyggðarsvæðum sem gefa notendum þeirra kost á góðum teikifærum til útiveru um leið og gætt er að því að frístundabyggðin skerði ekki mikilvæg eða viðkvæm svæði með tilliti til landbúnaðar eða náttúruverndar.“ (Landsskipulagsstefna 2015-2026)

Í aðalskipulagi Skorradalshrepps er litið svo á að frístundabyggð falli undir landbúnað þar sem hún felur í sér auk hefðbundins landbúnaðar einnig leigu á lóðum undir frístundahús sem landbúnað, enda fer þá fram nýting auðlinda þess lands til atvinnu- og verðmætasköpunar viðkomandi jarðar. Í aðalskipulagi Skorradalshrepps er frístundabyggð skipt upp í two flokka, annarsvegar svæði þar sem lóðir eru ýmist leigðar eða seldar undan jörðum og hins vegar svæði þar sem lóðir eru eingöngu leigðar og ekki seldar undan jörðum.

Skorradalshreppur vill benda á að mikilvægt sé að flokka gæði ræktunarlands, en telur ekki hyggilegt að ráðast í alsherjar flokkun landbúnaðarlands eins og mælst er til í kafla 2.2.1, 2.3.1 og 2.3.2.

Í kafla 2.5.1 er lagt til að mat á umhverfisáhrif raflína í dreifbýli taki mið af meðal annars sjónrænum áhrifum og leitast verði við að velja þann kost sem veldur minnstum neikvæðum umhverfisáhrifum. Skorradalshreppur vill benda á að á sama hátt og lagt er til í landsskipulagsstefnu á miðhálendi Íslands skuli umhverfismat raflína í dreifbýli taka einnig til kosta sem felast í lagningu jarðstrengja auk loftlína.

#### **Skipulag á haf- og strandsvæðum**

Skorradalshreppur telur mikilvægt að tryggt verði með landsskipulagsstefnu að heimilað verði að leggja raforkuflutningskerfi á haf- og strandsvæðum. Í ljósi þeirrar umræðu að tengja raforkukerfi landsins við meginland Evrópu er ljóst að möguleikar eru í því að hringtengja raforkuflutningskerfi umhverfis Ísland á haf- og strandsvæðum. Slík hringtenging raforkuflutningskerfis á haf- og strandsvæðum hefðu jákvæð umhverfisáhrif, bæði á miðhálendi Íslands og dreifbýli landsins, þar sem minni þörf yrði á að reisa raforkumannvirki á landi.

Hvanneyri 29. janúar 2015

Virðingarfyllst,



Sigurbjörg Ósk Áskelsdóttir,  
skipulagsfulltrúi