



Landsvirkjun

	Skipulagsstofnun
Mótt.:	16. feb. 2015
Málnr.	
201310076	

Háaleitistbraut 68
103 Reykjavík - Iceland
landsvirkjun.is

landsvirkjun@lv.is
Sími/Tel: +354 515 90 00
Fax: +354 515 90 07

Skipulagsstofnun
Laugavegi 166
105 Reykjavík

Reykjavík, 12.02.2015
Tilvísun vor: M-2014-079 / 07.04

Efni: Umsögn Landsvirkjunar við tillögu að landsskipulagsstefnu 2015-2026

Skipulagsstofnun hefur auglýst tillögu að landsskipulagsstefnu 2015-2026 til kynningar ásamt umhverfismati. Frestur til að koma skriflegum athugasemnum á framfæri er gefinn til 13. febrúar 2015. Vinna við gerð landsskipulagsstefnu hefur staðið yfir um langt skeið og hefur Landsvirkjun komið að henni eftir því sem tækifæri hefur gefist til með þátttöku í samráðsvettvangi sem hefur komið saman nokkrum sinnum á tímabilinu. Verkefnið hefur að mati Landsvirkjunar þróast til betri vegar frá þeirri tillögu sem kynnt var veturninn 2012 til 2013. Landsvirkjun telur eigi að síður að gera megi enn betur og vill koma á framfæri nokkrum athugasemnum og ábendingum varðandi tillöguna, jafnframt því að áskilja sér rétt til að koma með frekari athugasemdir á síðari stigum. Landsvirkjun á ríkra hagsmuna að gæta hvað varðar landsskipulagsstefnuna. Fyrirtækið á og rekur þær átta vatnsaflsvirkjanir sem eru á miðhálendinu auk þess að vinna að undirbúningi frekari nýtingar orkulindanna, jarðvarma, vatnsorku og vindorku, bæði á miðhálendi og í dreifbýli.

Landsvirkjun telur að staðfesting svæðisskipulags miðhálendisins árið 1999 hafi markað tímamót og komið skipulagi á allar áætlanir og framkvæmdir. Stefnan sem þar var mörkuð hafi reynst vel og hefur smám saman verið að skila sér inn í aðalskipulag þeirra sveitarfélaga sem ná yfir svæðið. Meginniðurstaða svæðisskipulags miðhálendisins var að skilgreina annars vegar verndarsvæði og hins vegar mannvirkjabelti sem í aðalatriðum fylgdi Kjalvegi og veginum yfir Sprengisand. Landsvirkjun telur að þetta hafi reynst farsæl lausn.

Athugasemdir Landsvirkjunar eru í meginatriðum eftirfarandi:

- Í faghóp um miðhálendið vantaði einstaklinga með þekkingu á uppbyggingu og rekstri virkjana, orkuflutningi og samgöngum.
- Lagt er til að yfirmarkmið fyrir skipulag miðhálendisins og verði orðað með eftirfarandi hætti (kafla 1): *Staðinn verði vörður um náttúru og landslag miðhálendisins vegna náttúruverndargildis og mikilvægis fyrir útivist. Uppbygging innviða á miðhálendinu taki mið af sérstöðu þess.*
- Lagt er til að markmiði um sjálfbæra nýtingu orkulinda verði orðað svo (kafla 1.4): *Orkulindir á miðhálendinu verði nýttar með sjálfbærni að leiðarljósi.*



- Lagt er til að tillögu að leið til að framfylgja landsskipulagsstefnu í skipulagsgerð sveitarfélaga verði breytt og hún orðuð með eftirfarandi hætti (kafli 1.4.1): *Skipulagsákvvarðanir um landnýtingu og mannvirkjagerð vegna orkuvinnslu og orkuflutnings taki mið af verndar- og orkunýtingaráætlun auk áherslu landskipulagsstefnu á sjálfbæra nýtingu orkulinda og verndun víðerna og náttúru miðhálendis*
- Lagt er til að markmið fyrir umhverfismat virkjunnarkosta verði tekið út eða orðalagi að minnsta kosti breytt (kafli 1.4.2): *Við umhverfismat verndar- og orkunýtingaráætlunar verði lagt mat á áhrif nýtingarkosta og verndarkosta á víðerni innan miðhálendis Íslands.*
- *Lagt er til að markmið um orkumannvirki í dreifbýli verði orðað svo (kafli 2.5): Orkulindir í dreifbýli verði nýttar með sjálfbærni að leiðarljósi. Mannvirki vegna orkuvinnslu og orkuflutnings falli sem best að landslagi og annarri landnotkun.*
- Loks er bent á að ástæða er til að landsskipulagsstefnan þarf að taka mið af ákvæðum laga um stefnu varðandi öryggi raforkukerfisins.

Hér á eftir er gerð nánari grein fyrir þessum athugasemdum og þær studdar rökum. Þá er bent á fáein önnur atriði sem Landsvirkjun vill koma á framfæri.

Samráð

Skipulagsstofnun hefur haldið kynningar- og samráðsfundi í gegnum allt stefnumótunarferlið sem hefur gefið hagsmunaaðilum tækifæri til þess að fylgjast með vinnunni og koma á framfæri hugmyndum og er það vel. Einnig hefur verið kallað eftir athugasemdum og ábendingum við mismunandi drög.

Landsvirkjun telur að þörf hefði verið á nánara samráði við fulltrúa atvinnulífsins og orkumála en raun ber vitni. Einnig er ljóst að visst ójafnræði er á milli aðila við skipun einstaklinga og hagsmunaaðila í faghópa. Það er takmarkað sem hægt er að hafa áhrif með því að mæta á samráðsfund og senda inn athugasemdir í samanburði við það að vera í faghópi sem hefur bein áhrif á stefnumótunina.

Í faghópi um miðhálendið áttu Landgræðslan og Vatnajökulsþjóðgarður fulltrúa ásamt því sem ferðamálastjóri sat í faghópnum. Landsvirkjun telur að til að gæta jafnræðis hefðu fulltrúar með sambærilega þekkingu á uppbryggingu og rekstri virkjana, orkuflutningi, t.d. frá Orkustofnun, og samgöngum, t.d. frá Samgöngustofu, átt að eiga sæti í faghópnum.

Uppbygging stefnu

Um ræðir nýja stefnu um skipulagsmál á Íslandi. Í 10 gr. skipulagslaga nr. 123/2010 kemur meðal annars fram að í landskipulagsstefnu skuli samþætta „áætlanir opinberra aðila um samgöngur, byggðamál, náttúruvernd, orkunýtingu og aðra málaflokka sem varða landnotkun og er hún útfærð með tilliti til skipulags landnotkunar með sjálfbæra þróun að leiðarljósi“ og að „sveitarfélög skulu taka mið af landsskipulagsstefnu við gerð skipulagsáætlana eða breytinga á þeim“.



Sú tillaga sem nú er kynnt er uppbyggð þannig að sett eru fram yfirmarkmið fyrir hvern þeirra fjögurra málaflokka sem stefnan nær til. Undir hverju yfirmarkmiði eru síðan sett markmið varðandi viðkomandi efnisþætti. Jafnframt eru settar fram leiðir eða aðgerðir sem ætlað er að stuðla að framfylgd viðkomandi markmiðs.

Landsvirkjun telur jákvætt að sett séu skýr markmið og að það liggi fyrir hvaða aðgerðir séu fyrirhugaðar til að ná fram settum markmiðum. Framfylgd er ætlað að vera í gegnum skipulagsgerð sveitarfélaga en einnig í gegnum önnur verkefni stjórnvalda bæði ný t.d. kortlagningu af ýmsu tagi og reglubundin fyrirliggjandi verkefni s.s. umhverfismat verndar- og orkunýtingaráætlunar og kerfisáætlunar.

Skipulag á miðhálendi Íslands - Yfirmarkmið

Yfirmarkmið kafla um Skipulag á miðhálendi Íslands hljóðar svo: „*Staðinn verði vörður um náttúru og landslag miðhálendisins vegna náttúruverndargildis og mikilvægis fyrir ferðaþjónustu og útvist. Uppbygging innviða á miðhálendinu taki mið af sérstöðu þess*“.

Að standa vörð um náttúru og landslag vegna náttúruverndargildis er í samræmi við stefnu stjórnvalda um náttúruvernd. Það er mat Landsvirkjunar að með því að taka fram að standa verði vörð um náttúru og landslag miðhálendis Íslands vegna mikilvægis fyrir ferðaþjónustu sé ekki verið að gæta jafnræðis á milli málaflokka. Eitt af markmiðum laga nr. 44/1999 um náttúruvernd er að „*auðvelda umgengni og kynni þjóðarinnar af náttúru landsins og menningarminjum og stuðla að vernd og nýtingu auðlinda á grundvelli sjálfbærar þróunar*“ sem styður við mikilvægi vegna útvistar sem þjóðin stundar.

Eitt af þeim umhverfisviðmiðum sem lögð eru til grundavallar í vinnu við móturn landsskipulagsstefnu er „*að skipulag byggðar og landnotkunar stuðli að því að viðhalda og efla sérstöðu Íslands sem áfangastaðar ferðamanna*“. Landsvirkjun telur að því viðmiði verið framfylgt í kafla 1.2 *Ferðaþjónusta í sátt við náttúru og umhverfi* án þess að yfirmarkmið taki til þess að standa verði vörð um náttúru og landslag vegna mikilvægis fyrir ferðaþjónustu meðal annars í ljósi þess að aukin umsvif ferðaþjónustu á hálandinu getur haft neikvæð áhrif á náttúru og landslag og upplifun ferðamanna, bæði Íslendinga og þeirra sem sækja landið heim.

Landsvirkjun leggur því til að yfirmarkmiði verði breytt þannig:

Staðinn verði vörður um náttúru og landslag miðhálendisins vegna náttúruverndargildis og mikilvægis fyrir útvist. Uppbygging innviða á miðhálendinu taki mið af sérstöðu þess.

Skipulag á miðhálendi Íslands – 1.4 Sjálfbær nýting orkulinda

„*Orkulindir á miðhálendinu verði nýttar með sjálfbærni og umhverfisvernd að leiðarljósi, sérstaklega með tilliti til verndunar víðerna*“ er sett fram sem tillaga að markmiði landsskipulagsstefnu um sjálfbæra nýtingu orkulinda á miðhálendi Íslands. Landsvirkjun bendir á að það að nýta auðlindir með sjálfbærni að leiðarljósi felur í sér að tekið er tillit til hagrænna-, samfélagslegra- og umhverfisþáttu þar með talið umhverfisvernd. Stefna um víðerni kemur sterkt fram í yfirmarkmiði og markmiði um víðerni og náttúrugæði. Einnig er í kafla 1.1.1 *skipulagsákvæði um náttúru og víðerni* tekið fram „*að við skipulagsgerð*



sveitarfélaga verði þess gætt að mannvirki og umferð um hálandið skerði víðerni og önnur sérkenni og náttúrugæði hálandisins sem minnst“.

Til samaburðar er í kafla 1.3. um samgöngur tekið fram að „mannvirki og umferð hafi lágmarksáhrif á víðerni og óbyggðaupplifun“ og í kafla 1.5 um fjarskipi kemur fram að gæta þurfi að áhrifum á náttúru og landslag vegna uppbyggingar fjarskiptamannvirkja en í kafla 1.2 um ferðaþjónustu er ekki tekið fram að uppbygging ferðamannaðstöðu skuli taka tillit til verndunar víðerna né hafa lágmarks áhrif á víðerni. En tekið er fram að þess skuli gætt að óbyggðaupplifun skerðist sem minnst.

Þar sem greinilega gætir misræmis á milli efnisflokkra er kallað eftir því að markmið um málaflokkra sem krefjast uppbyggingar á miðhálendinu verði endurskoðuð þannig að gerðar verði sambærilegar kröfur til málaflokkanna. Þar sem stefna um verndun víðerna kemur skýrt fram í yfirmarkmiði og kafla 1.1 um víðerni og náttúrugæði má færa rök fyrir því að ekki þurfi að endurtaka það í markmiðum um aðra málaflokkra. Landsvirkjun leggur því til að markmiði um sjálfbæra nýtingu orkulinda verði breytt:

Orkulindir á miðhálendinu verði nýttar með sjálfbærni að leiðarljósi.

Skipulag á miðhálendi Íslands – 1.4.1 Orkunýting í skipulagsáætlunum

Tillaga að leið til að framfylgja landsskipulagsstefnu í skipulagsgerð sveitarfélaga er að „*Skipulagsákvarðanir um landnýtingu og mannvirkjagerð vegna orkuvinnslu og orkuflutnings taki mið af áherslu landskipulagsstefnu á verndun víðerna og náttúru miðhálendis. Meiriháttar mannvirkjagerð verði beint að stöðum sem rýra ekki víðerni eða landslagsheildir hálandisins*“.

Landsvirkjun leggur til að síðari setningin verði felld út. Ekki er skilgreint hvað sé meiri háttar mannvirkjagerð en leiða má líkur að því að uppbygging virkjana og orkuflutningsmannvirkja falli þar undir. Megin forsenda fyrir staðsetningu virkjana byggist á staðsetningu viðkomandi orkunýtingarkosts en jafnframt er rétt að leggja áherslu á að einungis má veita leyfi vegna virkjunarkosta sem eru í orkunýtingarflokki í áætlun um vernd og orkunýtingu landssvæða (Rammaáætlun) sem Alþingi hefur samþykkt. Í 9. gr. laga um verndar- og orkunýtingaráætlun (nr. 48/2011) er kveðið á um að áætlunin sé bindandi við gerð skipulagsáætlana. Lagt er mat á umhverfisáhrif bæði á skipulagsstigi og framkvæmdastigi. Einnig mætti huga að því að markmið málafloksins kveður á um sjálfbæra nýtingu orkulinda en sú áhersla er ekki dregin fram í kafla 1.4.1. Lögð er til eftirfarandi breyting:

Skipulagsákvarðanir um landnýtingu og mannvirkjagerð vegna orkuvinnslu og orkuflutnings taki mið af verndar- og orkunýtingaráætlun auk áherslu landskipulagsstefnu á sjálfbæra nýtingu orkulinda og verndun víðerna og náttúru miðhálendis.

Skipulag á miðhálendi Íslands – 1.4.2 Umhverfismat virkjunarkosta

„Við umhverfismat verndar- og orkunýtingaráætlunar verði lagt mat á samlegðaráhrif virkjunarkosta á víðerni og náttúru hálandisins. Lagt verði mat á áhrif orkuflutningsmannvirkja og samlegðaráhrif nýrra virkjanakosta með öðrum mannvirkjum sem fyrir eru eða þegar ákveðin“.



Mikilvægt er að huga að því að verndar- og orkunýtingaráætlun fjallar um að velja landsvæði til verndunar og orkunýtingar. Landsvirkjun bendir á að markmið laga um verndar- og orkunýtingaráætlun (48/2011) er „*að tryggja að nýting landsvæða þar sem er að finna virkjunarkosti byggist á langtímasjónarmiðum og heildstæðu hagsmunamati þar sem tekið er tillit til verndargildis náttúru og menningarsögulegra minja, hagkvæmni og arðsemi ólíkra nýtingarkosta og annarra gilda sem varða þjóðarhag, svo og hagsmuna þeirra sem nýta þessi sömu gæði, með sjálfbæra þróun að leiðarljósi*“. Í 3 gr. kemur meðal annars fram að „*í verndar- og orkunýtingaráætlun skal í samræmi við markmið laga þessara lagt mat á verndar- og orkunýtingargildi landsvæða og efnahagsleg, umhverfisleg og samfélagsleg áhrif nýtingar, þ.m.t. verndunar*“. (Undirstrikanir okkar). Samkvæmt lögnum er stjórnvöldum óheimilt að veita leyfi til orkuvinnslu nema virkjunarkostur sé í orkunýtingarflokk. Sömuleiðis segir í 1. tl. 1. mgr. 7. gr. laganna: „*Verndar- og orkunýtingaráætlun er bindandi við gerð skipulagsáætlana*.“ Landsskipulagsstefnan á hverjum tíma hlýtur að endurspeglar vilja Alþingis sem fram kemur í ákvæðum laganna og í verndar- og orkunýtingaráætlun sem þingið samþykkir.

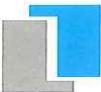
Landsvirkjun bendir á að verndar- og orkunýtingaráætlun fjallar um verndar- og orkunýtingargildi landsvæða og því tæpast hlutverk umhverfismats þeirrar áætlunar að leggja mat á áhrif einstakra virkjana, hvað þá orkuflutningsmannvirkja. Landsvirkjun telur að það sé verkefni fyrir mat á umhverfisáhrifum framkvæmda. Einnig er bent á að almennt liggja ekki fyrir nægar upplýsingar á áætlunarstigi um náttúrfar og framkvæmd til að leggja mat á áhrif á „*víðerni og náttúru hálendisins*“.

Til að hægt verði að framfylgja framangreinum tilmælum um áhrif á víðerni er mikilvægt að verkefni 1.1.4 *kortlagning víðerna* fari af stað sem fyrst og að sátt verði um þau viðmið sem lögð verða til grundvallar þeirri vinnu. Með því myndi verða til verkfæri sem hægt væri að nýta strax á áætlunarstigi til að meta samlegðaráhrif á víðerni sem sérstök áhersla er á samkvæmt tillögu að landsskipulagsstefnu. Landsvirkjun bendir jafnframt á að ekki er gerð krafa um samskonar samlegðarmat við gerð samgönguáætlunar né í ferðamálastefnu sem nú er í mótu, en ætti í raun einnig við þar.

Einnig er það mat Landsvirkjunar að það þurfi að útlista nánar hvað átt er við með því að á áætlunarstigi verði lagt „*mat á áhrif orkuflutningsmannvirkja og samlegðaráhrif nýrra virkjanakosta með öðrum mannvirkjum sem fyrir eru eða þegar ákveðin er*“. Forsenda þess að hægt verði að fara í framangreint verkefni er að fyrir liggi um hvaða landsvæði orkuflutningsmannvirkja munu fara. Það að leggja mat á áhrif orkuflutningsmannvirkja er hlutverk mats á umhverfisáhrifum framkvæmda en ef leggja á fram slíkt mat um áhrif á áætlunarstigi væri æskilegt að fram kæmi á hvaða þætti sérstaklega skuli leggja áhrif á. Miðað við aðra málaflokka er það líkast til áhrif á víðerni.

Landsvirkjun leggur því til að verkefnið verði tekið út eða umorðað.

Við umhverfismat verndar- og orkunýtingaráætlunar verði lagt mat á áhrif nýtingarkosta og verndarkosta á víðerni innan miðhálendis Íslands.



Skipulag í dreifbýli – 2.5 Orkumannvirki í sátt við náttúru og umhverfi

„Orkulindir í dreifbýli verði nýttar með sjálfbærni og umhverfisvernd að leiðarljósi. Mannvirki vegna orkuvinnslu og orkuflutnings falli sem best að landslagi og annarri landnotkun“.

Landsvirkjun bendir á að það að nýta auðlindir með sjálfbærni að leiðarljósi felur í sér að tekið er tillit til hagrænna-, samfélagslegra- og umhverfisþátta þar með talið umhverfisvernd. Lögð er til eftirfarandi breyting:

Orkulindir í dreifbýli verði nýttar með sjálfbærni að leiðarljósi. Mannvirki vegna orkuvinnslu og orkuflutnings falli sem best að landslagi og annarri landnotkun.

Landsvirkjun bendir jafnframt á visst ósamræmi er milli markmiða sem fjalla um mannvirki varðandi kröfur um að þau falli sem best að landslagi og annarri landnotkun eins og gert er í kafla 2.5 um orkumannvirki. Sem dæmi má nefna að í köflum þar sem fjallað er um uppbyggingu ferðamannaðastöðu og samgöngur er þess ekki getið að mannvirki því tengt skuli falla sem best að landslagi og annari landnotkun.

Skipulag í dreifbýli – 2.5.1 Orkunýting í skipulagsáætlunum

Fram kemur að við töku ákvarðana um nýja orkuvinnslukosti og lagningu raflína verði lagt mat á sjónræn áhrif og leitast við að velja þann kost sem veldur minnstum neikvæðum áhrifum. Landsvirkjun bendir á að á áætlunarstigi liggur útlit mannvirkja sjaldan fyrir og því gæti reynst erfitt að leggja mat á sjónræn áhrif og telur að mat á umhverfisáhrifum framkvæmda sé það formlega ferli þar sem meta skuli sjónræn áhrif. En ef svo er ætti það að jöfnu að eiga við um aðra málaflokka.

Landsvirkjun bendir á markmið laga nr. 105/2006 er meðal annars „*að stuðla að því að við áætlanagerð sé tekið tillit til umhverfissjónarmiða*“ en markmið laga nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum er „*að tryggja að áður en leyfi er veitt fyrir framkvæmd, sem kann vegna staðsetningar, starfsemi sem henni fylgir, eðlis eða umfangs að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif, hafi farið fram mat á umhverfisáhrifum viðkomandi framkvæmdar*“ og „*að draga eins og kostur er úr neikvæðum umhverfisáhrifum framkvæmdar*“.

Stefna um öryggi raforkukerfisins

Í tillögu að landsskiplagsstefnu er lögð áhersla á að tryggja örugg fjarskipti og að samgöngur í dreifbýli og byggð verði greiðar, öruggar og vistvænar. Landsvirkjun telur að einnig eigi að hafa í heiðri stefnu um öryggi orkuafhendingar til notenda í samræmi við markmið raforkulaga, nr. 65/2003, en í markmiðum þeirra laga segir að það skuli „tryggja öryggi raforkukerfisins og hagsmuni neytenda“. Í 9. grein laganna er fjallað um skyldur flutningsfyrirtækisins (Landsnets), þar segir í 1. mgr.: „*Flutningsfyrirtækið skal byggja flutningskerfið upp á hagkvæman hátt að teknu tilliti til öryggis, skilvirkni, áreiðanleika afhendingar og gæða raforku. Fyrirtækið hefur eitt heimild til að reisa ný flutningsvirki*“. Landsskipulagsstefnan hlýtur að taka mið af þessum vilja Alþingis. Í þessu sambandi má einnig minna á umræðu í vetur um öryggi raforkukerfisins vegna eldgossins í Holuhrauni.



Varðandi markmið um afhendingaröryggi og stöðu kerfisáætlunar með tilliti til skiplagsmála liggur nú fyrir Alþingi tillaga að breytingu á raforkulögum þingskjal 372, 305. mál. Í 2.gr breytingartillögunnar kemur meðal annars fram að „*Í kerfisáætlun skulu markmið um afhendingaröryggi raforku skilgreind fyrir tímabil áætlunarinnar koma fram og hvernig þeim verði náð með fullnægjandi hætti*“ og að sveitarstjórnnum ber „*að samræma skipulagsáætlanir vegna verkefna í staðfestri tíu ára kerfisáætlun. Sveitarstjórnnum ber enn fremur að tryggja að skipulagsmál hindri ekki framgang þeirra verkefna sem eru í staðfestri þriggja ára framkvæmdaáætlun kerfisáætlunar*“. Þetta eru atriði sem mikilvægt er að hafa til hliðsjónar við áfram-haldandi mótn landsskipulagsstefnu til að gætt sé samræmis við stefnumörkun stjórnvalda.

Sjálfbær nýting orkulinda – áhrif á minni losun gróðurhúsalofttegunda

Það er niðurstaða umhverfismatsins fyrir markmið 1.4 um sjálfbæra nýtingu orkulinda að umhverfisviðmiðið „*Að skipulag byggðar og landnotkunar stuðli að minni losun gróðurhúsalofttegunda*“ eigi ekki við. Landsvirkjun bendir á að við greiningu virðist gengið út frá staðbundnum áhrifum í skýringu. Í bæði Rammasamningi Sameinuðu þjóðanna um loftslagsbreytingar og öðrum samþykktum sem gerðar voru á heimsráðstefnu Sameinuðu þjóðanna um umhverfi og þróun í Ríó de Janeiró árið 1992 er lög áhersla á að stuðlað sé að aukinni notkun á endurnýjanlegum orkugjöfum. Ljóst er að notkun þeirra dregur úr losun á hnattræna vísu. Sú stefna sem lagt er upp er í ósamræmi við ofangreint umhverfismarkmið og því ætti að breyta „*á ekki við*“ í „*Ósamræmi*“ ef horft er til hnattrænna áhrifa.

Skýringar við stefnu um víðerni og náttúrugæði

Í skýringum við markmið 1.1. um víðerni og náttúrugæði kemur fram að „*Miðhálendið tekur fyrir um 40% af flatarmáli landsins og er eitt stærsta svæði í Evrópu þar sem ekki er föst búseta. Innan miðhálendisins eru stærstu víðerni landsins og fremur fá og dreifð mannvirki*“ Gagnlegt væri að fá upplýsingar um á hvaða heimildum fullyrðing um að svæðið sé eitt stærsta svæði í Evrópu þar sem ekki er föst búseta byggir.

Virðingarfyllst

Hörður Arnarson
forstjóri