



Skipulagsstofnun  
Laugavegi 166  
150 Reykjavík

## INNANRÍKISRÁÐUNEYTIÐ

Sölvhólgötu 7 101 Reykjavík  
sími: 545 9000 bréfasími: 552 7340  
postur@irr.is  
innanrikisraduneyti.is

Reykjavík 26. febrúar 2015  
Tilv.: IRR14010404/0.15.0

Efni: Landsskipulagsstefna 2015-2016

Í bréfi dags. 19. desember 2014 til innanríkisráðuneytis var óskað eftir athugasemdum við tillögu að landsskipulagsstefnu 2015-2026.

Ráðuneytið telur þau drög að landsskipulagsstefnusem hér eru kynnt falli almennt vel að stefnumótandi áætlunum innanríkisráðuneytis. Tekið hefur verið tillit til margra athugasemda innanríkisráðuneytis á fyrri stigum áætlunargerðar og hefur góður áfangi náðst við samþættingu landsskipulagsstefnu við samhliða vinnu við gerð samgönguáætlunar 2015-2026.

Ráðuneytið gerir þó athugasemd við kafla 3.5.1 um samgöngur innan vinnusóknarsvæða er þar segir; " Við skipulag byggðar og samgangna verði miðað við að sem flestir komist til næsta meginjarna á innan við einni klukkustund" og telur fara betur að klukkustundar ferðatímamarkmiði sé sleppt hér en þess stað er stuðst við hugtakið "vinnusóknarsvæði" sem miðast við daglegar ferðaparfir íbúa til og frá vinnu eða skóla. Líkt og kemur fram í landsskipulagsstefnu verður á fyrsta tímabili samgönguáætlunar 2015-2018 unnið að greiningum á vinnusóknarsvæðum m.a. í samstarfi við Byggingastofnun. Í ljósi þessa fer ráðuneytið fram á að fyrrgreind setning verði felld út úr texta kaflans.

Þá bendir ráðuneytið á mikilvægi þess að í kafla 4.3 um skipulag haf- og strandsvæða verði ítarlegri umfjöllun um hafnir, siglingarleiðir til og frá höfnum sem og siglingaleiðir á grunnsævi. Þá saknar ráðuneytið þess að ekki sé fjallað um fjarskipti í þessum kafla en öryggi sjófarenda byggir á því að traustir fjarskiptainnvíðir séu til staðar. Víða við strendur landsins eru fjarskiptaskuggar og nauðsynlegt að í skipulagsáætlunum sé fjallað um mikilvægi þess að byggja upp traust fjarskiptakerfi með ströndum landsins og á helstu miðum.

Að lokum er almenn ábending varðandi kafla 1.6, 2.8 og 3.7. Ráðuneytið telur æskilegt að við skipulagsgerð fari fram heildstætt áhættumat byggt á áhættuskoðun Almannavarna sem taki til fleiri þátta en getið er um í stefnuþróðum.

Fyrir hönd ráðherra

  
Sigurbergur Björnsson

  
Ásta Þorleifsdóttir